

Biuro Usług Technicznych



"DROGTOM"

45-401 OPOLE UL. CHEŁMSKA 9/2
biuro 45-409 Opole ul. Jesionowa 15 lok. 8
TEL. 0 608 498 304
e-mail: drogtom@op.pl , www.drogtom.com.pl

METRYKA PROJEKTU

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU do zgłoszenia robót budowlanych

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. POLNEJ W MIEJSCOWOŚCI KRZYŻOWA DOLINA

(branża drogowa)
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV
jednostka ewidencyjna :160908_5 OZIMEK
obręb ewidencyjny Obręb: 0082 KRZYŻOWA DOLINA

LOKALIZACJA: KRZYŻOWA DOLINA UL. POLNA
DZIAŁKA NR 17

INWESTOR : Gmina OZIMEK

PROJEKTOWAŁ :
mgr inż. Tomasz Sokulski
upr. bud. nr OPL/0243/PWOD//06

październik 2021

Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Krzyżowa Dolina ul. Polna o długości łącznej 200 mb. Przebudowa drogi ma za zadanie usprawnianie komunikacji, dojazdu do gruntów rolnych oraz poprawy warunków nośnych oraz użytkowych.

Opis stanu istniejącego

Powyższa droga ul. Polna stanowi dojazd do gruntów rolnych w m. Krzyżowa Dolina. Początek opracowania rozpoczyna się od istniejącej nawierzchni bitumicznej (obręb działki nr 290). W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię szutrową utwardzoną żwirem i kamieniem. Droga nie posiada wymaganych min. parametrów nośności, w związku z czym w okresie opadów tworzą się zastoiska wody oraz powstają deformacje – koleiny. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy na tereny pasa drogowego.

Stan projektowany

Przebieg projektowanej do przebudowy drogi przedstawiono na kopii mapy zasadniczej w skali 1: 500. Początek opracowania km 0+000.00 rozpoczyna od istniejącej nawierzchni bitumicznej z którą należy się powiązać. Styk uszczelnić taśmą do robót bitumicznych alternatywnie uszczelnić bitumiczną masą zalewową. Zaprojektowane drogę o szer. 3.0 w granicach istniejącego pasa drogowego.

Podstawowe parametry techniczne

– klasa drogi	wewnętrzna
– kategoria ruchu	KRI
– szer. jezdni	3.0m
– długość	200mb
– spadki poprzeczne jezdni	2,0%
– rodzaj nawierzchni jezdni	beton asfaltowy

Wykonanie konstrukcji drogi

W ramach zadania na ul. Polnej zaprojektowano wyrównanie istn. nawierzchni drogi zgodnie z przekrojem, wykonanie podbudowy z kamienia łamanego o uziarnieniu 0-31,50 gr. 10 cm. Roboty ziemne w obrębie istniejącej infrastruktury podziemnej wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Przed przystąpieniem do układania warstw bitumicznych, należy przygotować podłoże. Podłoże należy ustabilizować, oczyścić z zanieczyszczeń, błota kurzu oraz wyprofilować by było równe, bez kolein. Następnie skropić podbudowę lepiszczem asfaltowym. Po skropieniu należy przystąpić do układania poszczególnych warstw asfaltowych. Grubość zgodnie z przekrojami. Zaprojektowano nawierzchnię z betonu asfaltowego ułożonego w dwóch warstwach w-wa wiążąca z betonu AC16 W gr.4cm + warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr.4cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - grub.4cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W- grub.4cm
- w-wa wyrównawcza z kamienia łamanego 0-31,5 mm - grub. 10 cm

Pobocze

Po zakończonych pracach bitumicznych należy uzupełnić warstwę kamienia na poboczach do poziomu wykonanych warstw bitumicznych zgodnie z przekrojami. Pobocza należy wykonać/ uzupełnić z kamienia łamanego 0-16mm gr.8cm. Zalecana szerokość poboczy gruntowych utwardzonych kamieniem łamanym 0.50m (lokalnie zwężona do granicy działki drogowej). Pozostałą część pasa drogowego należy uporządkować, wyprofilować i zahumusować.

Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie

Profil podłużny drogi dostosować w taki sposób, aby po przebudowie drogi zapewnić prawidłowe odwodnienie jezdni oraz do minimum zmniejszyć ewentualne uciążliwości w korzystaniu z terenów przyległych. Spadki podłużny dostosować do istn. terenu. Przed oddaniem drogi do użytkowania należy wyregulować wszystkie urządzenia obce zlokalizowane w proj. drodze lub poboczu. Początek opracowania należy powiązać wysokościowo z istn. nawierzchnią bitumiczną.

Postanowienia końcowe

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia kontroli jakości robót określonych w SST. Roboty w obrębie istniejącego uzbrojenia prowadzić należy ręcznie ze szczególną ostrożnością. Przed oddaniem drogi do ruchu wyregulować należy wszelkie istniejące studnie, zasowy i inne elementy uzbrojenia. Na wykonawcy spoczywa również obowiązek wykonania oznakowania obrębu prowadzenia robót. Wszelkie zmiany (dotyczące wykonania robót, doboru rodzaju i ilości materiałów oraz obmiaru robót), które

mają znaczący wpływ na jakość wykonanej nawierzchni i na wartość kosztorysową , należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Inspektorem Nadzoru.

Roboty towarzyszące związane z infrastrukturą podziemną

Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne celem zlokalizowania istniejących kabli elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanych wykopów, krzyżujące się lub biegnące równoległe z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem , a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację. W miejscach kolizji z rurami wodociągowymi, kablami energetycznymi i przewodami telefonicznymi oraz w ich pobliżu wykopy należy wykonywać ręcznie z zachowaniem należytego bezpieczeństwa. W miejscach skrzyżowań kanalizacji z kablami energetycznymi i telekomunikacyjnymi na kable należy nałożyć przepusty dwudzielne z rur PVC (AROT). Przy zasypywaniu wykopów, na trasie przebiegu kabla należy ułożyć folię ostrzegawczą.

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, - na podstawie badań geotechnicznych gruntu przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną przy prostych warunkach gruntowych

Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu znajduje się na działkach na których został zaprojektowany. Obszar ten został określony na podstawie Art. 3 punkt 20 Ustawy Prawo Budowlane jako teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.

Reasumując - określony obszar oddziaływania obiektu na działkach na których został zaprojektowany nie ogranicza zabudowy i zagospodarowania terenów sąsiednich.

Projektował: mgr inż. Tomasz Sokulski